INSTITUTO GEOGRÁFICO Y ESTADÍSTICO.

15

TRABAJOS TOPOGRÁFICOS.

Bosquejos planimétricos mandados formar por la ley de 24 de agosto y el Real decreto de 29 de diciembre de 1896.

206267

Provincia.

Badajoz

Término municipal.

de

Badajoz (Zona 3ª)

3ª ***Brigada.***

Itinerarios con brújula.

Cuaderno núm. 1

INSTITUTO GEOGRÁFICO Y ESTADÍSTICO
4 JUN 1903
ARCHIVO TOPOGRÁFICO

Brújula de Breithaupt **núm.** 224

cuya declinación es de 16º 45'

Observador: D. Brigada Chauvin

ÍNDICE.

NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.	NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.	NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.
1	12 vto				
2	14 vto				
3	15 vto				
4	17 vto				
5	19 vto				
6	25 vto				
7	26 vto				
8	27 vto				

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.

Notas:

1ª Las miras de estadia se han colocado en posicion vertical para las lecturas

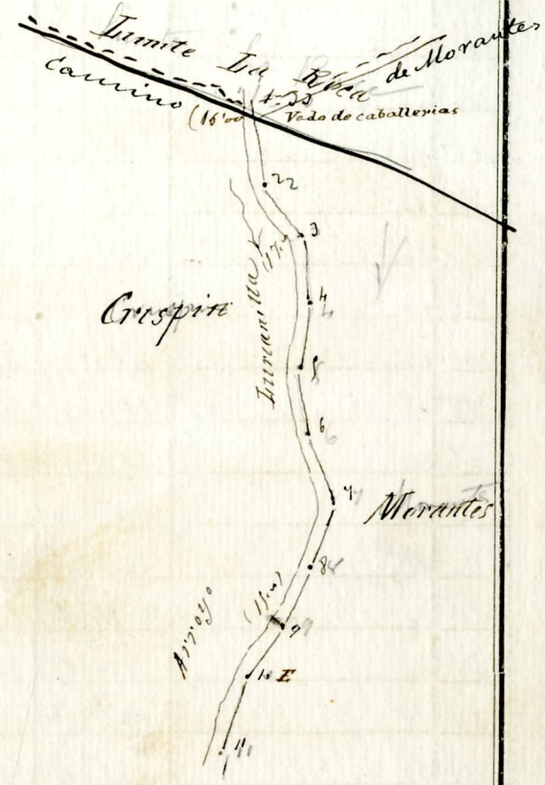
2ª Los angulos de pendientes desde 4º en adelante se han observado y consignado

3ª La graduacion del limbo de la brújula es anormal

4ª La declinacion de la brújula se ha deducido de las visuales dirigidas desde Vértice Geodesico de 1ª orden "Reducto" á los vértices "Jabalgoa y Botón"

Alvarez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. ° '	Rumbos. S. ° '	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión. ° '	Ángulos de Elevación. ° '	Distancias horizontales. — Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
Y finalizo cuando	Por Crespiza en el	punto 33	de la línea	límite						
entre los términos	municipales	de Badajoz	y el	Roca						
y termina en el punto	1 del	itinerario	mide	2 (1ª	parte					
del Río Alcázaba.										
	Determina el	Arroyo	Turcaillo	de agua	eventual					
1	2	170 00	350 00	140,00						
2	1 = 33 límite La Roca	350 00	130 00	140,00			140,00			
2	3	161 00	341 00	109,00						
3	2	341 00	161 00	109,00			109,00			
3	4	203 00	23 00	148,00						
4	3	223 00	203 00	148,00			148,00			
4	5	202 30	22 30	150,00						
5	4	22 30	202 30	150,00			150,00			
5	6	169 30	349 30	121,00						
6	5	349 30	169 30	121,00			121,00			
6	7	179 00	359 00	108,00						
7	6	359 00	179 00	108,00			108,00			
7	8	222 30	42 30	80,00						
8	7	42 30	222 30	80,00			80,00			
8	9	251 30	71 30	76,00						
9	8	71 30	251 30	76,00			76,00			
9	10	258 00	78 00	18,00						
10	9	78 00	258 00	18,00			18,00			
10	11	219 00	39 00	82,00						

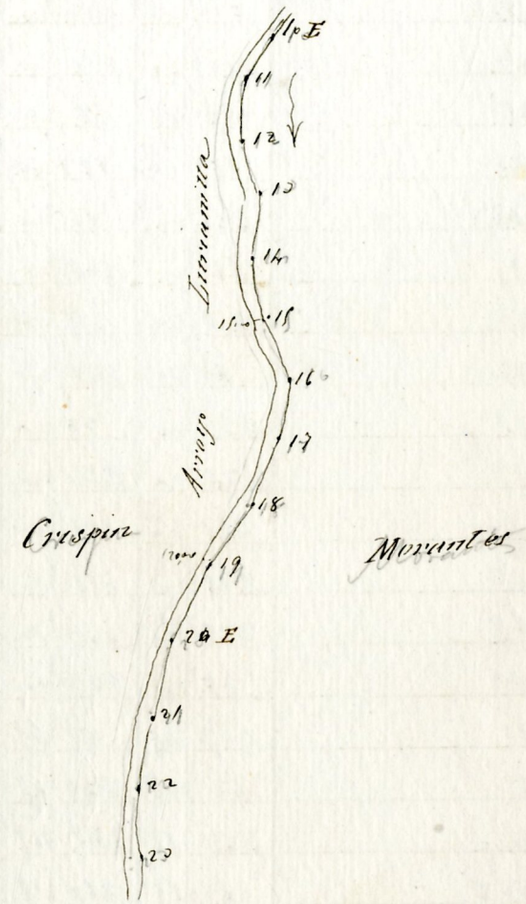


Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. °	N. '	S. °	S. '	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión. °	Depresión. '	Elevación. °	Elevación. '	Distancias horizontales. — Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.
11	10 E	39	00	219	00	82,00					82,00		
11	12	184	15	4	15	91,00							
12	11	4	15	184	15	91,00					91,00		
12	13	161	00	341	00	92,00							
13	12	341	00	161	00	92,00					92,00		
13	14	191	00	11	00	102,00							
14	13	11	00	191	00	102,00					102,00		
14	15	139	00	319	00	70,00							
15	14	319	00	139	00	70,00					70,00		
15	16	145	00	325	00	74,00							
16	15	325	00	145	00	74,00					74,00		
16	17	202	15	22	15	73,00							
17	16	22	15	202	15	73,00					73,00		
17	18	196	15	16	15	63,00							
18	17	16	15	196	15	63,00					63,00		
18	19	206	00	26	00	63,00							
19	18	26	00	206	00	63,00					63,00		
19	20	224	00	44	00	82,00							
20	19	44	00	224	00	82,00					82,00		
20	21	222	00	42	00	66,00							
21	20 E	42	00	222	00	66,00					66,00		
21	22	198	30	18	30	68,00							
22	21	18	30	198	30	68,00					68,00		
22	23	190	00	10	00	84,00							
23	22	10	00	190	00	84,00					84,00		

Chamorro

980

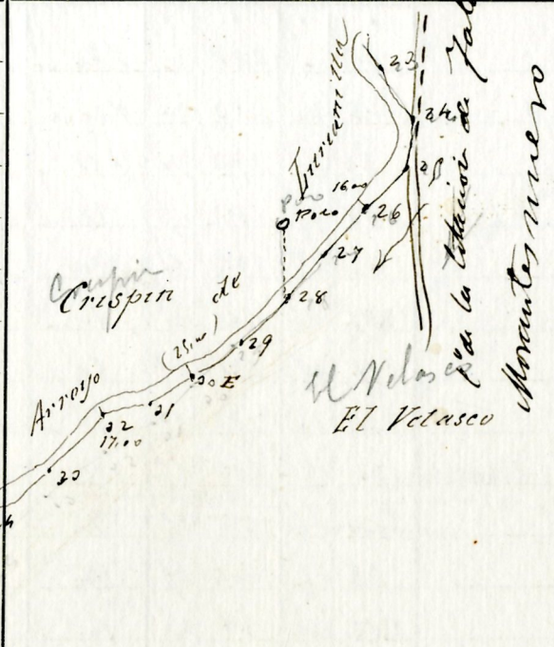
Croquis y notas.



Chamorro

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. °	'	Rumbos. S. °	'	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión. °	'	Ángulos de Elevación. °	'	Distancias horizontales. — Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.
23	24	159	no	220	no	44,no							
24	23	220	no	180	no	44,no					44,no		
24	25	199	30	179	30	85,no							
25	24	19	30	199	30	85,no					85,no		
25	26	246	no	66	no	88,no							
26	25	66	no	246	no	88,no					88,no		
26	27	248	30	68	30	75,no							
27	26	68	30	248	30	75,no					75,no		
27	28	286	no	76	no	44,no							
28	27	76	no	286	no	44,no					44,no		
28	Pozo	351	no	171	no	30,no							
Pozo	28	171	no	351	no	30,no					30,no		
28	29	229	no	19	no	119,no							
29	28	19	no	229	no	119,no					119,no		
29	30	249	45	69	45	97,no							
30	29	69	45	249	45	97,no					97,no		
30	31	261	15	81	15	70,no							
31	30 E	81	15	261	15	70,no					70,no		
31	32	270	15	90	15	84,no							
32	31	90	15	270	15	84,no					84,no		
32	33	263	30	83	30	90,no							
33	32	83	30	263	30	90,no					90,no		
33	34	260	no	80	no	62,no							
34	33	80	no	260	no	62,no					62,no		
34	35	228	no	48	no	120,no							

Croquis y notas



Chamorro

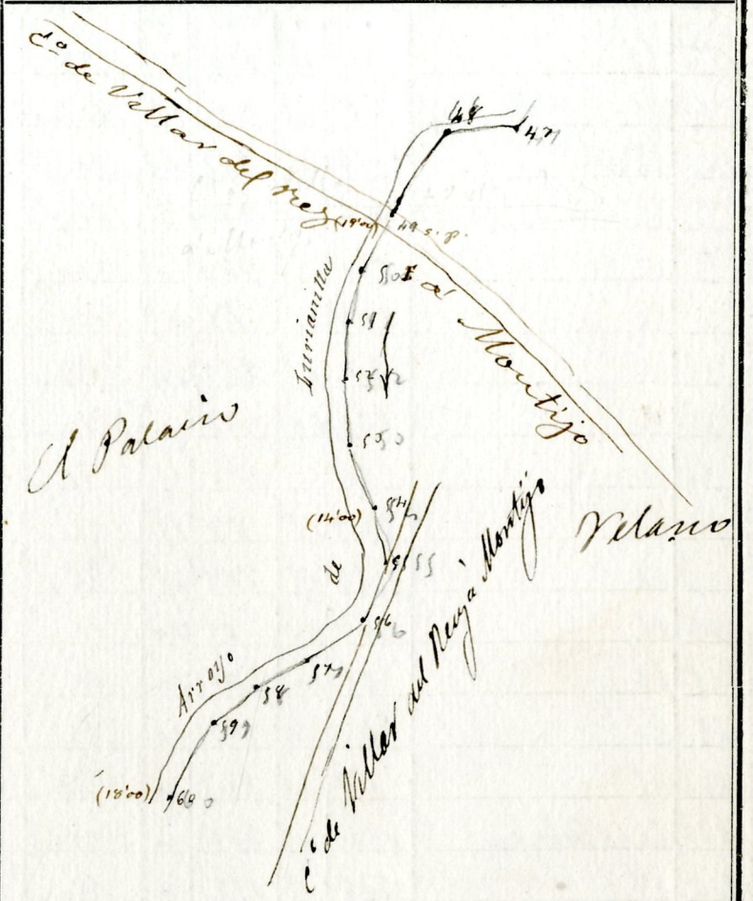
Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. °	N. '	S. °	S. '	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión. °	Depresión. '	Elevación. °	Elevación. '	Distancias horizontales. — Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.
25	24	48	00	228	00	120,00					120,00		
25	26	222	30	58	30	121,00							
26	25	58	30	222	30	121,00					121,00		
26	27	227	15	47	15	94,00							
27	26	47	15	227	15	94,00					94,00		
27	28	191	45	11	45	50,00							
28	27	11	45	191	45	50,00					50,00		
28	29	213	15	33	15	90,00							
29	28	33	15	213	15	90,00					90,00		
29	40	204	15	24	15	94,00							
40	29	24	15	204	15	94,00					94,00		
40	41	212	30	32	30	102,00							
41	40 E	32	30	212	30	102,00					102,00		
41	42	217	15	37	15	51,00							
42	41	37	15	217	15	51,00					51,00		
42	43	223	30	43	30	98,00							
43	42 sp.	43	30	223	30	98,00					98,00		
43	44	259	00	79	00	114,00							
44	43	79	00	259	00	114,00					114,00		
44	45	237	15	57	15	140,00							
45	44	57	15	237	15	140,00					140		
45	46	211	00	31	00	81,00							
46	45	31	00	211	00	81,00					81,00		
46	47	235	30	55	30	67,00							
47	46	55	30	235	30	67,00					67,00		

Chamorro

Chamorro

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. °	'	Rumbos. S. °	'	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión. °	'	Ángulos de Elevación. °	'	Distancias horizontales. — Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.
47	48	277	00	97	00	114,00							
48	47	97	00	277	00	114,00					114,00		
48	49	226	00	46	00	113,00							
49	48	46	00	226	00	113,00					113,00		
49	50	219	00	39	00	114,00							
50	49 s.p.	39	00	219	00	114,00					114,00		
50	51	192	15	12	15	86,00							
51	50 E	12	15	192	15	86,00					86,00		
51	52	189	00	9	00	109,00							
52	51	9	00	189	00	109,00					109,00		
52	53	156	00	336	00	116,00							
53	52	336	00	156	00	116,00					116,00		
53	54	161	00	341	00	117,00							
54	53	341	00	161	00	117,00					117,00		
54	55	175	15	355	15	42,00							
55	54	355	15	175	15	42,00					42,00		
55	56	216	00	36	00	116,00							
56	55	36	00	216	00	116,00					116,00		
56	57	266	00	86	00	128,00							
57	56	86	00	266	00	128,00					128,00		
57	58	251	30	71	30	100,00							
58	57	71	30	251	30	100,00					100,00		
58	59	236	30	56	30	126,00							
59	58	56	30	236	30	126,00					126,00		
59	60	214	30	34	30	136,00							

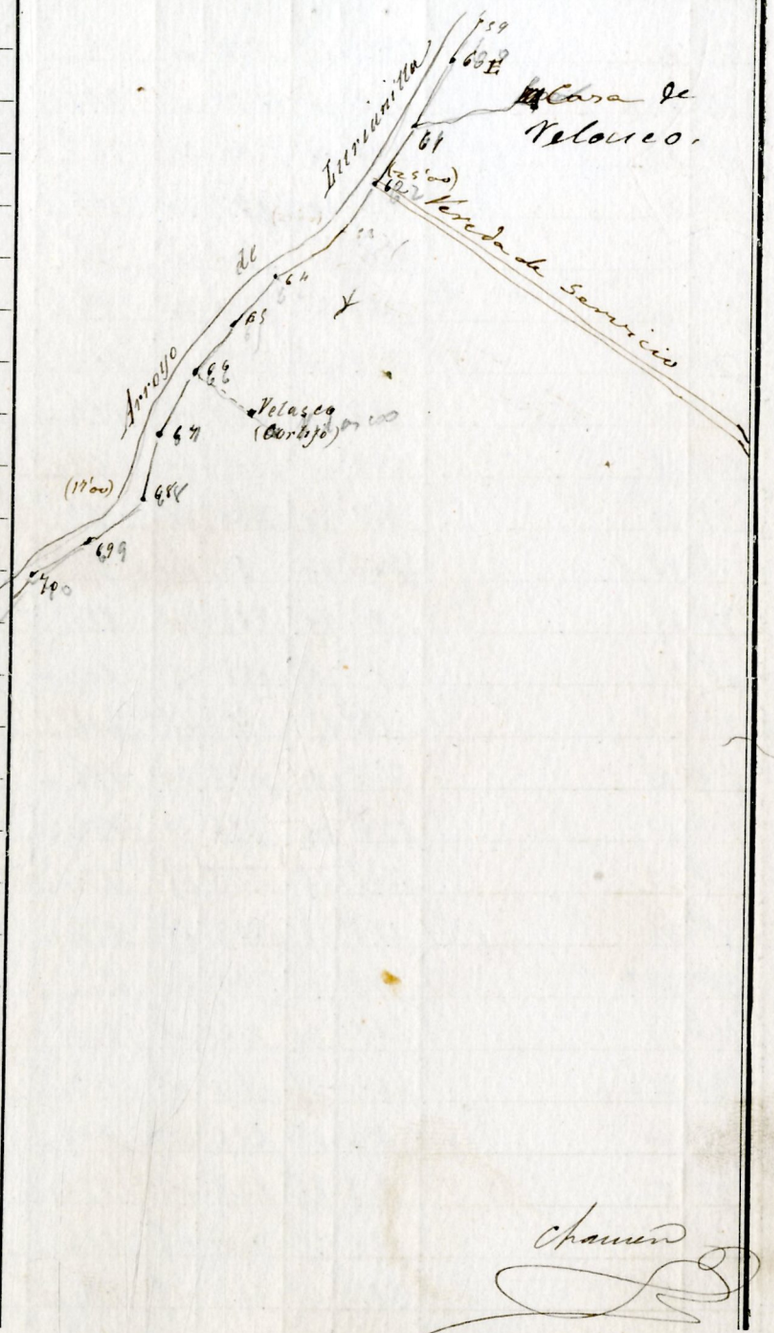
Croquis y notas.



Chamorro

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. °	N. '	S. °	S. '	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión. °	Depresión. '	Elevación. °	Elevación. '	Distancias horizontales. — Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.
60	59	34	30	214	30	126,00					126,00		
60	61	208	45	28	45	84,00							
61	60 E	28 8	45	208	45	84,6					84,00		
61	a = Casa	100	00	280	00	300,00							
a	61	280	00	100	00	300,00					300,00		
61	62	222	45	42	45	169,00							
62	61	42	45	222	45	169,00					169,00		
62	63	233	00	53	00	96,00							
63	62 s.p.	53	00	233	00	96,00					96,00		
63	64	267	15	87	15	78,00							
64	63	87	15	267	15	78,00					78,00		
64	65	245	30	65	30	110,00							
65	64	65	30	245	30	110,00					110,00		
65	66	247	30	67	30	87,00							
66	65	67	30	247	30	87,00					87,00		
66	Cortijo Velasco	156	00	336	00	260,00							
Cortijo	66	336	00	156	00	260,00					260,00		
66	67	223	00	43	00	123,00							
67	66	43	00	223	00	123,00					123,00		
67	68	205	30	25	30	97,00							
68	67	25	30	205	30	97,00					97,00		
68	69	276	30	96	30	124,00							
69	68	96	30	276	30	124,00					124,00		
69	70	273	00	93	00	100,00							
70	69	93	00	273		100,00					100,00		

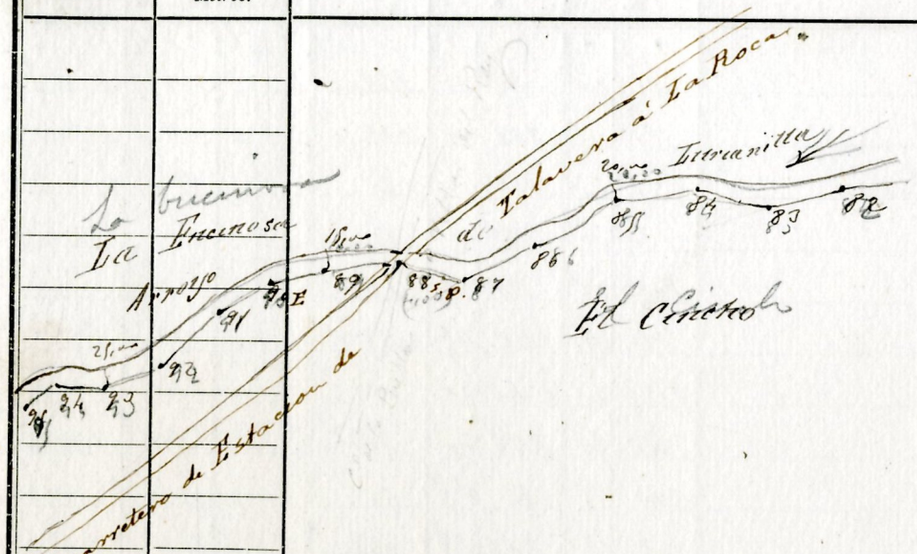
Croquis y notas.



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. °	'	Rumbos. S. °	'	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión. °	'	Ángulos de Elevación. °	'	Distancias horizontales. — Metros.
70	71	252	00	72	00	72,00					
71	70 E	72	00	252	00	72,00					72,00
71	72	192	30	172	30	58,00					
72	71	12	30	192	30	58,00					58,00
72	73	220	30	40	30	88,00					
73	72	40	30	220	30	88,00					88,00
73	74	277	00	97	00	112,00					
74	73	97	00	277	00	112,00					112,00
74	75	228	30	48	30	67,00					
75	74	48	30	228	30	67,00					67,00
75	76	264	30	84	30	82,00					
76	75	84	30	264	30	82,00					82,00
76	77	1	15	181	15	102,00					
77	76	181	15	1	15	102,00					102,00
77	78	356	30	176	30	184,00					
78	77	176	30	356	30	184,00					184,00
78	79	305	15	125	15	154,00					
79	78	125	15	305	15	154,00					154,00
79	80 E	221	30	41	30	200,00					
80	79	41	30	221	30	200,00					200,00
80	81 s.p.	264	45	84	45	102,00					
81	80	84	45	264	45	102,00					102,00
81	82	305	45	125	45	184,00					
82	81	125	45	305	45	184,00					184,00
82	83	287	45	107	45	121,00					

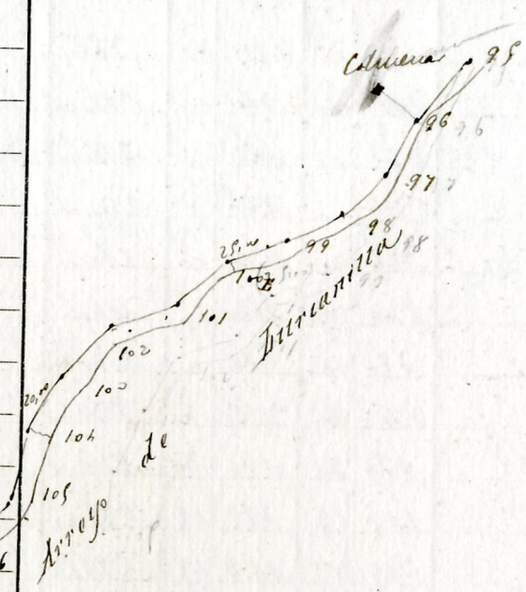
Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. °	N. '	S. °	S. '	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión. °	Depresión. '	Elevación. °	Elevación. '	Distancias horizontales. — Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
83	82	107	45	287	45	121,00					121,00			
83	84	300	45	120	45	80,00								
84	83	120	45	300	45	80,00					80,00			
84	85	270	30	90	30	120,00								
85	84	90	30	270	30	120,00					120,00			
85	86	201	15	21	15	188,00								
86	85	21	15	201	15	188,00					188,00			
86	87	263	00	83	00	68,00								
87	86	83	00	263	00	68,00					68,00			
87	88	309	45	129	45	108,00								
88	87	129	45	309	45	108,00					108,00			
88	89	277	45	97	45	132,00								
89	88 esp.	97	45	277	45	132,00					132,00			
89	90	276	30	96	30	190,00								
90	89	96	30	276	30	190,00					190,00			
90	91	255	45	75	45	174,00								
91	90 E	75	45	255	45	174,00					174,00			
91	92	216	45	36	45	170,00								
92	91	36	45	216	45	170,00					170,00			
92	93	267	00	87	00	188,00								
93	92	87	00	267	00	188,00					188,00			
93	94	279	45	99	45	300,00								
94	93	99	45	279	45	300,00					300,00			
94	95	261	30	81	30	300,00								
95	94	81	30	261	30	300,00					300,00			



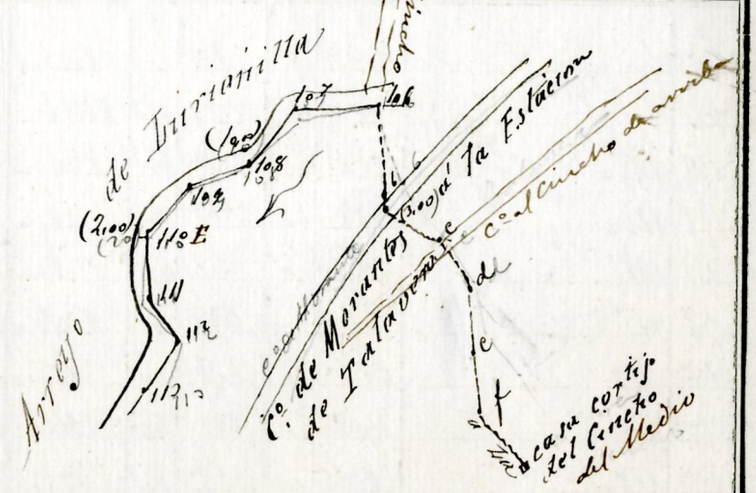
Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. °	N. '	S. °	S. '	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión. °	Depresión. '	Elevación. °	Elevación. '	Distancias horizontales. — Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.
95	96	221	00	51	00	196,00							
96	95	51	00	231	00	196,00					196,00		
96	Columna	298	00	118	00	80,00			71				
Colum	96	118	00	298	00	80,00	7				78,00		
96	97	202	45	22	45	157,00							
97	96	22	45	202	45	157,00					157,00		
97	98	223	30	43	30	194,00							
98	97	43	30	223	30	194,00					194,00		
98	99	241	15	61	15	161,00							
99	98	61	15	241	15	161,00					161,00		
99	100 E	264	45	84	45	200,00							
100	99	84	45	264	45	200,00					200,00		
100	101	225	15	55	15	221,00							
101	100	55	15	225	15	221,00					221,00		
101	102	274	30	94	30	202,00							
102	101	94	30	274	30	202,00					202,00		
102	103	213	30	33	30	184,00							
103	102	33	30	213	30	184,00					184,00		
103	104	210	00	30	00	180,00							
104	103	30	00	210	00	180,00					180,00		
104	105	190	15	10	15	140,00							
105	104	10	15	190	15	140,00					140,00		
105	106	231	00	71	00	62,00							
106	105	71	00	251	00	62,00					62,00		
106	6	181	30	1	30	76,00							

Croquis y notas.



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. °	N. '	S. °	S. '	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión. °	Depresión. '	Elevación. °	Elevación. '	Distancias horizontales. — Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.
b	106	4	30	181	30	78,60					78,00		
b	c	161	00	341	00	228,00							
c	b sr	341	00	161	00	228,00					228,00		
c	d	186	00	336	00	250,00							
d	c	336	00	186	00	250,00					250,00		
d	e	170	00	350		204,00							
e	d	350	00	170		204,00					204,00		
e	f	170	30	350	30	254,00							
f	e	350	30	170	30	254,00					254,00		
f	Casa Concejo	157	15	337	15	295,00							
Casa	f	337	15	157	15	295,00					295,00		
106	107	278	00	98	00	96,00							
107	106	98	00	278	00	96,00					96,00		
107	108	210	00	30	00	119,00							
108	107	30	00	210	00	119,00					119,00		
108	109	233	30	130	30	234,00							
109	108	130	30	233	30	234,00					234,00		
109	110	241	15	61	15	236,00							
110	109	61	15	241	15	236,00					236,00		
110	111	179	00	359	00	141,00							
111	110 E	359	00	179	00	141,00					141,00		
111	112	162	00	342	00	115,00							
112	111	342	00	162	00	115,00					115,00		
112	113	214	00	34	00	141,00							
113	112	34	00	214	00	141,00					141,00		

Croquis y notas.



Chamorro

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. °	'	Rumbos. S. °	'	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión. °	'	Ángulos de Elevación. °	'	Distancias horizontales. — Metros.
113	141	277	no	97	no	184 no					
114	113	97	no	277	no	184 no					184 no
114	115	178	no	358	no	176 no					
115	116	358	no	178	no	176 no					176 no
115	116	224	no	44	no	142 no					
116	115	44	no	224	no	142 no					142 no
116	117	282	30	102	30	66 no					
117	116	102	30	282	30	66 no					66 no
117	118	229	no	115	no	32 no					
118	117	115	no	229	no	32 no					32 no
118	119	242	no	62	no	86 no					
119	118 5.p	62	no	242	no	86 no					86 no
119	120 6	213	30	33	30	118 no					
120	119	33	30	213	30	118 no					118 no
120	121	234	30	54	30	164 no					
121	120 6	54	30	234	30	164 no					164 no
121	Pozo	124	30	304	30	42 no					
Pozo	121	304	30	124	30	42 no					42 no
121	122	178	no	358	no	118 no					
122	121	358	no	178	no	118 no					118 no
122	123	199	30	18	30	114 no					
123	122	18	30	199	30	114 no					114 no
123	124	188	30	8	30	182 no					
124	123	8	30	188	30	182 no					132 no
124	125	230	no	50	no	110 no					

1371

Chamuco

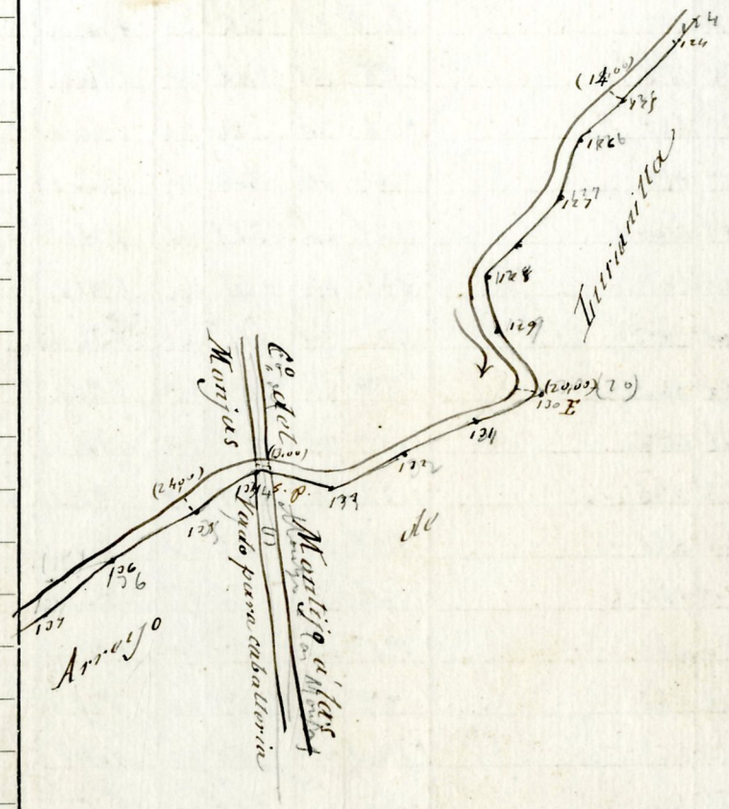
Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.

Chamuco

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. °	N. '	S. °	S. '	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión. °	Depresión. '	Elevación. °	Elevación. '	Distancias horizontales. — Metros.
124	124	50	00	230	00	160,00					160,00
125	126	220	45	40	45	148,00					
126	125	40	45	220	45	148,00					148,00
126	127	193	00	13	00	134,00					
127	126	13	00	193	00	134,00					134,00
127	128	214	45	34	45	184,00					
128	127	34	45	214	45	184,00					184,00
128	129	168	30	348	30	150,00					
129	128	348	30	168	30	150,00					150,00
129	130 E.	176	00	356	00	69,00					
130	129	356	00	176	00	69,00					69,00
130	131	234	45	54	45	84,00					
131	130 E	54	45	234	45	84,00					84,00
131	132	236	00	56	00	122,00					
132	131	56	00	236	00	122,00					122,00
132	133	226	00	46	00	175,00					
133	132	46	00	226	00	175,00					175,00
133	134	273	30	93	30	100,00					
134	135	93	30	273	30	100,00					100,00
134	135	257	30	77	30	79,00					
135	134 S. P.	77	30	257	30	79,00					79,00
135	136	220	30	40	30	174,00					
136	135	40	30	220	30	174,00					174,00
136	137	227	30	47	30	160,00					
137	136	47	30	227	30	160,00					160,00

Chamen

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.



Chamen

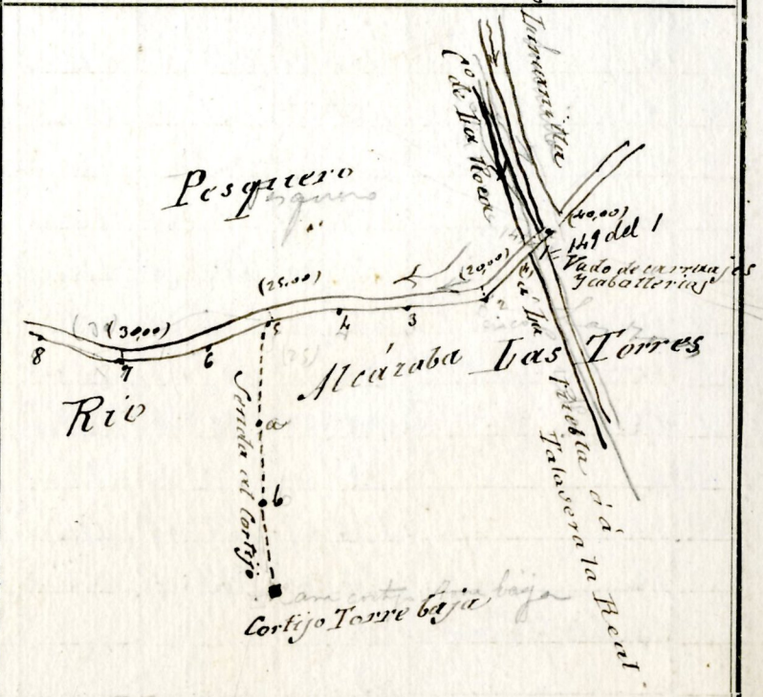
Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. °	N. '	S. °	S. '	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión. °	Depresión. '	Elevación. °	Elevación. '	Distancias horizontales. — Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
137	138	206	30	26	30	156,00								
138	137	26	30	206	30	156,00					156,00			
138	139	218	30	38	30	144,00								
139	138	38	30	218	30	144,00					144,00			
139	140 E	145	00	325	00	171,00								
140	139	325	00	145	00	171,00					171,00			
140	141.	203	30	23	30	224,00								
141	140 E	23	30	203	30	224,00					224,00			
141	142	267	30	87	30	94,00								
142	141	87	30	267	30	94,00					94,00			
142	143	222	00	42	00	200,00								
143	142	42	00	222	00	200,00					200,00			
143	144	269	00	89	00	172,00								
144	143	89	00	269	00	172,00					172,00			
144	145	240	00	60	00	106,00								
145	144	60	00	240	00	106,00					106,00			
145	146	235	00	55	00	130,00								
146	145	55	00	235	00	130,00					130,00			
146	147	227	30	47	30	121,00								
147	146	47	30	227	30	121,00					121,00			
147	148	211	00	31	00	144,00								
148	147 s. p.	31	00	211	00	144,00					144,00			
148	149 s. p.	209	15	29	15	46,00								
149	148	29	15	209	15	46,00					46,00			
	149-1 del Estimento número 2													

Chamorro

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. ° '	Rumbos. S. ° '	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión. ° '	Ángulos de Elevación. ° '	Distancias horizontales. — Metros.
Itinerario número 2. Empieza en el punto 149 del itinerario número 1 (Arroyo Lechanillo) y termina en el punto 1 del itinerario número 3 (Ferrocarril de Ciudad Real á Badajoz, 1ª parte) Determina el Río Alcázaba de corriente constante (1ª parte)							
1	2	239 00	59 00	113,00			
2	1-149 del itº nº 1	59 00	239 00	113,00			113,00
2	3	270 00	90 00	164,00			
3	2	90 00	270 00	164,00			164,00
3	4	257 30	77 30	165,00			
4	3	77 30	257 30	165,00			165,00
4	5	243 00	63 00	200,00			
5	4	63 00	243 00	200,00			200,00
5	a	174 00	354 00	142,00			
a	5	354 00	174 00	142,00			142,00
a	6	178 00	358 00	182,00			
6	a	358 00	178 00	182,00			182,00
6	Cortijo Torre baja	187 30	37 30	300,00			
Cortijo	6	7 30	187 30	300,00			300,00
5	6	256 00	76 00	160,00			
6	5	76 00	256 00	160,00			160,00
6	7	273 45	93 45	200,00			
7	6	93 45	273 45	200,00			200,00
7	8	280 30	100 30	135,00			

Chamorro

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.

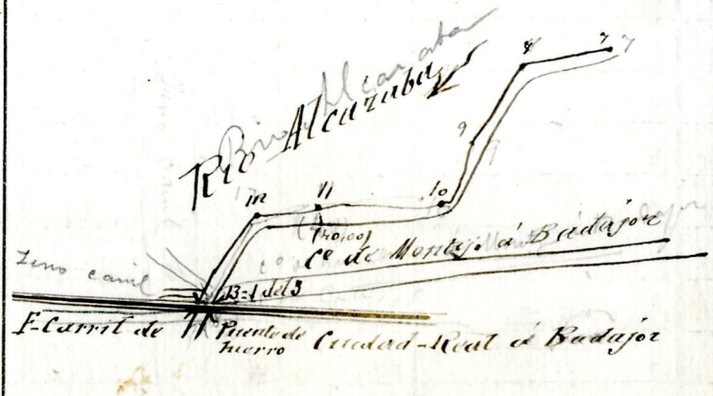


Chamorro

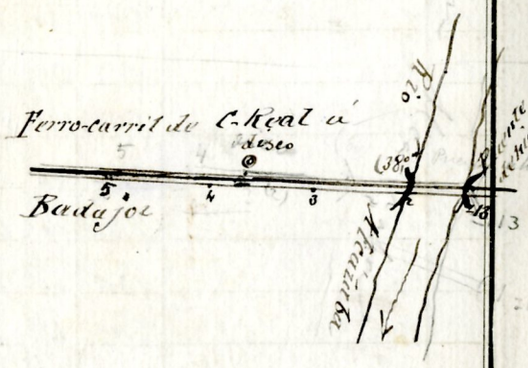
Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. °	N. '	S. °	S. '	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión. °	Depresión. '	Elevación. °	Elevación. '	Distancias horizontales. — Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
8	7	100	30	280	30	135,00					135,00			
8	9	225	00	45	00	180,00								
9	8	45	00	225	00	180,00					180,00			
9	10 E	187	30	7	30	140,00								
10	9	7	30	187	30	140,00					140,00			
10	11	262	00	82	00	165,00								
11	10	82	00	262	00	165,00					165,00			
11	12	278	30	98	30	99,00								
12	11	98	30	278	30	99,00					99,00			
12	13	236	45	56	45	164,00								
13	12	56	45	236	45	164,00					164,00			
	13=1 del Itinerario n.º 3													
		3												
Itinerario minor 3. Empieza en el punto 13 del itinerario minor 2 (1.ª parte del Río Alcarada) y termina en el punto 1 del itinerario minor 4 (Río Guadiana)														
Determinación de la 1.ª parte del Ferro-carril de Ciudad Real á Badajoz														
1	2	296	00	116	00	98,00								
2	1=13 del it.º n.º 2	116	00	296	00	98,00					98,00			
2	3 —	292	15	112	15	140,00								
3	2	112	15	292	15	140,00					140,00			
3	4	291	30	111	30	102,00								
4	3	111	30	291	30	102,00					102,00			
4	5	293	00	113	00	77,00								

Chamorro

It.º n.º 2



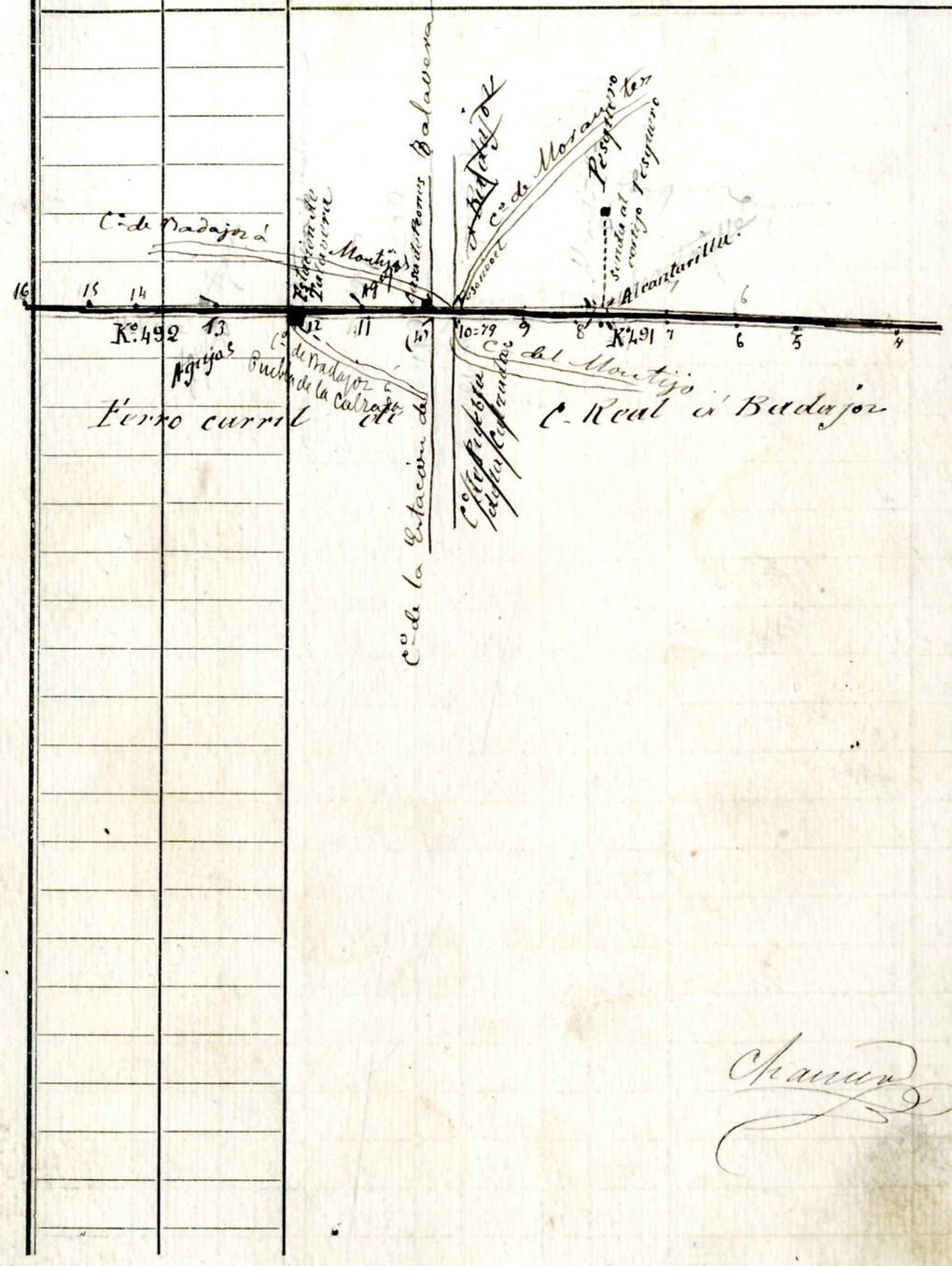
It.º n.º 3



Chamorro

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. °	N. '	S. °	S. '	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión. °	Depresión. '	Elevación. °	Elevación. '	Distancias horizontales. — Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.
5	4	113	00	293	00	77,00					77,00		
5	6	295	00	115	00	146,00							
6	5	115	00	295	00	146,00					146,00		
6	7	294	00	114	00	170,00							
7	6	114	00	294	00	170,00					170,00		
7	8	295	30	115	30	138,00							
8	7	115	30	295	30	138,00					138,00		
8	Casa Pesquero	6	00	186	00	200,00							
Casa	8	186	00	6	00	200,00					200,00		
9	9	294	30	114	30	57,00							
9	8	114	30	294	30	57,00					57,00		
9	10 = 79 del Ptº nº 11	296	30	116	30	88,00							
10	9	116	30	296	30	88,00					88,00		
10	11	297	30	117	30	148,00							
11	10	117	30	297	30	148,00					148,00		
11	12	295	30	115	30	220,00							
12	11	115	30	295	30	220,00					220,00		
12	13	290	00	110	00	192,00							
13	12	110	00	290	00	192,00					192,00		
13	14 = Kº 492	291	45	111	45	296,00							
14	13	111	45	291	45	296,00					296		
14	15	291	00	111	00	190,00							
15	14	111	00	291	00	190,00					190,00		
15	16	291	30	111	30	160,00							
16	15	111	30	291	30	160,00					160,00		

Croquis y notas.



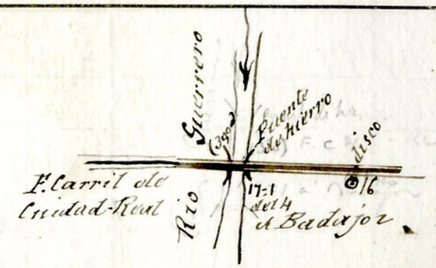
Sigue

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. °	N. '	S. °	S. '	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión. °	Depresión. '	Elevación. °	Elevación. '	Distancias horizontales. — Metros.
16	17	291	00	111	00	300,00					
17	16	111	00	291	00	300,00					300,00
	17=1 del it.º n.º 4										
			4								
Itinerario número 4. Empieza en el punto 17 del itinerario número 3 (1.ª parte del ferrocarril de C. Real á Badajoz) y termina en el punto 28 de este mismo itinerario, igual 1 del itinerario n.º 2.											
Determinación una parte del Río Guadiana de corriente constante											
1	2	22	30	202	30	144,00					
2	1=17 del it.º n.º 3	202	30	22	30	144,00					144,00
2	3	48	00	228	00	104,00					
3	2	228	00	48	00	104,00					104,00
3	4	349	30	169	30	176,00					
4	3	169	30	349	30	176,00					176,00
4	5	318		138	00	198,00					
5	4	138	00	318	00	198,00					198,00
5	6	57	45	237	45	120,00					
6	5	237	45	57	45	120,00					120,00
6	7	82	30	262	30	142,00					
7	6	262	30	82	30	142,00					142,00
7	8	65	45	245	45	94,00					
8	7	245	45	65	45	94,00					94,00
8	9	39	45	219	45	98,00					
9	8	219	45	39	45	98,00					98,00
9	10=F	75	00	255	00	138,00					

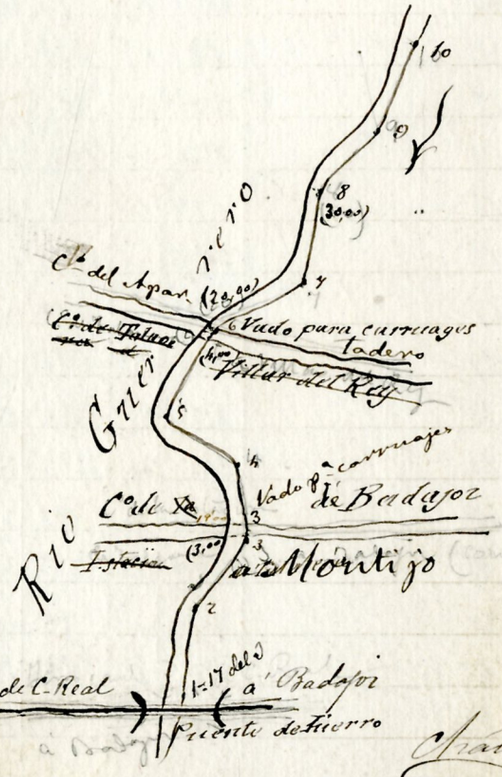
Chamorro

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.

Nº 3

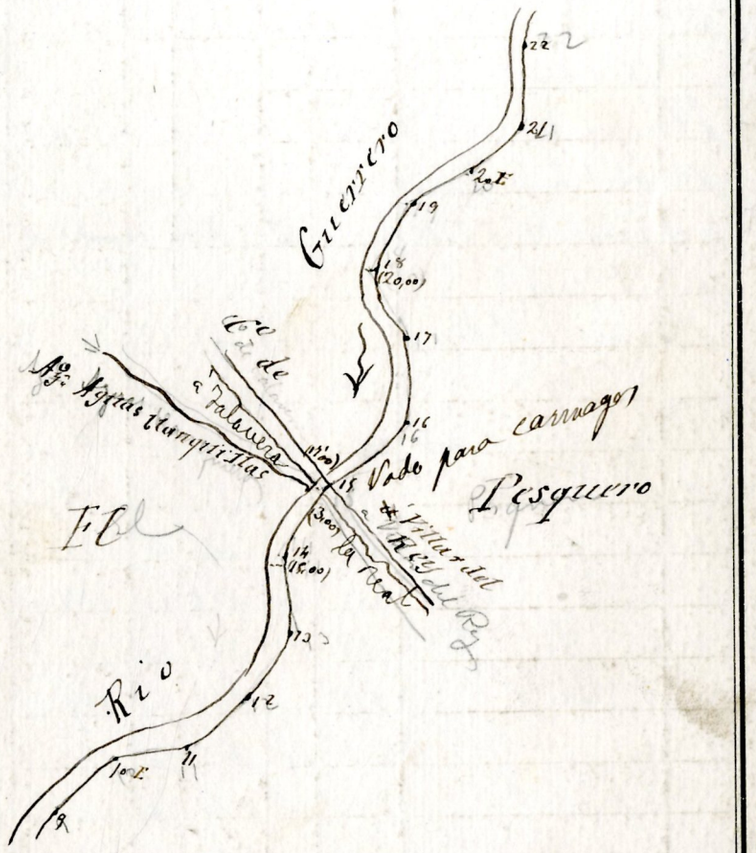


Nº n.º 4



Chamorro

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. °	N. '	S. °	S. '	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión. °	Depresión. '	Elevación. °	Elevación. '	Distancias horizontales. — Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
10	9	255	00	75	00	138,00					138,00			
10	11	103	30	283	30	75,00								
11	10 E	283	30	103	30	75,00					75,00			
11	12	81	30	261	30	188,00								
12	11	261	30	81	30	188,00					188,00			
12	13	149	30	229	30	144,00								
13	12	229	30	149	30	146,00					146,00			
13	14	3	30	183	30	190,00								
14	13	183	30	3	30	190,00					190,00			
14	15	53	45	233	45	146,00								
15	14	233	45	53	45	146,00					146,00			
15	16	58	15	238	15	181,00								
16	15	238	15	58	15	181,00					181,00			
16	17	357	30	177	30	131,00								
17	16	177	30	357	30	131,00					131,00			
17	18	342	00	162	00	120,00								
18	17	162	00	342	00	120,00					120,00			
18	19	48	15	228	15	130,00								
19	18	228	15	48	15	130,00					130,00			
19	20 E	173	30	253	30	124,00								
20	19	253	30	73	30	124,00					124,00			
20	21	79	00	259	30	92,00								
21	20	259	00	79	00	92,00					92,00			
21	22	0	15	180	15	170,00								
22	21	180	15	0	15	170,00					170,00			



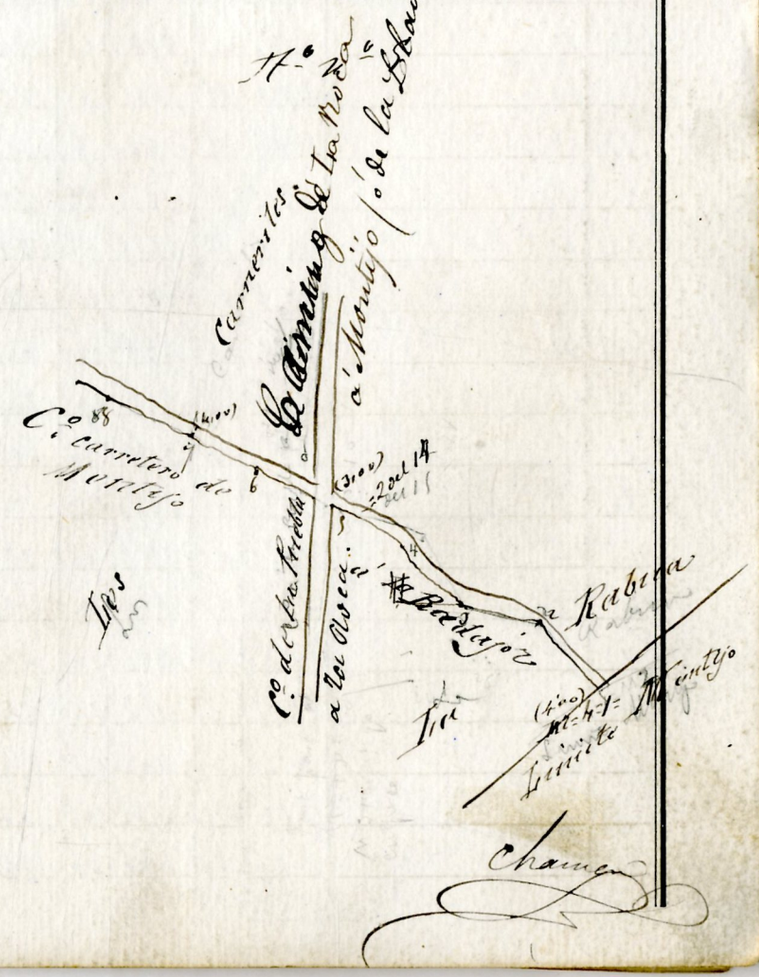
Chamon

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. °	N. '	S. °	S. '	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión. °	Depresión. '	Elevación. °	Elevación. '	Distancias horizontales. — Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
22	23	14	30	194	30	188,00								
23	22	194	30	14	30	188,00					188,00			
23	24	86	00	266	00	135,00								
24	23	266	00	86	00	135,00					135,00			
24	25	88	30	268	30	160,00								
25	24	268	30	88	30	160,00					160,00			
	25 = 1 del itinerario n.º 2.													
Itinerario número 5. Empieza en el punto 4. M. T. Z. del límite entre los términos municipales de Badajoz y de Montijo y termina en el punto 10 del itinerario número 3 (Ferro-carril de Ciudad Real á Badajoz 1.ª parte)														
Determina el Carril carretera de Montijo á Badajoz														
1	2	316	00	136	00	170,00								
2	1 = M.T.Z. límite Badajoz y Montijo	130	00	316	00	170,00					170,00			
2	3	315	00	135	00	176,00								
3	2	135	00	315	00	176,00					176,00			
3	4	309	30	129	30	135,00								
4	3	129	30	309	30	135,00					135,00			
4	5 = 2 del 15	312	00	132	00	124,00								
5	4	132	00	312	00	124,00					124,00			
5	6	294	30	114	30	160,00								
6	5	114	30	294	30	160,00					160,00			
6	7	291	45	111	45	183,00								
7	6	111	45	295	45	183,00					183,00			
7	3	294	30	114	30	176,00								

Chamorro

Hoja n.º 4

Hoja n.º 20

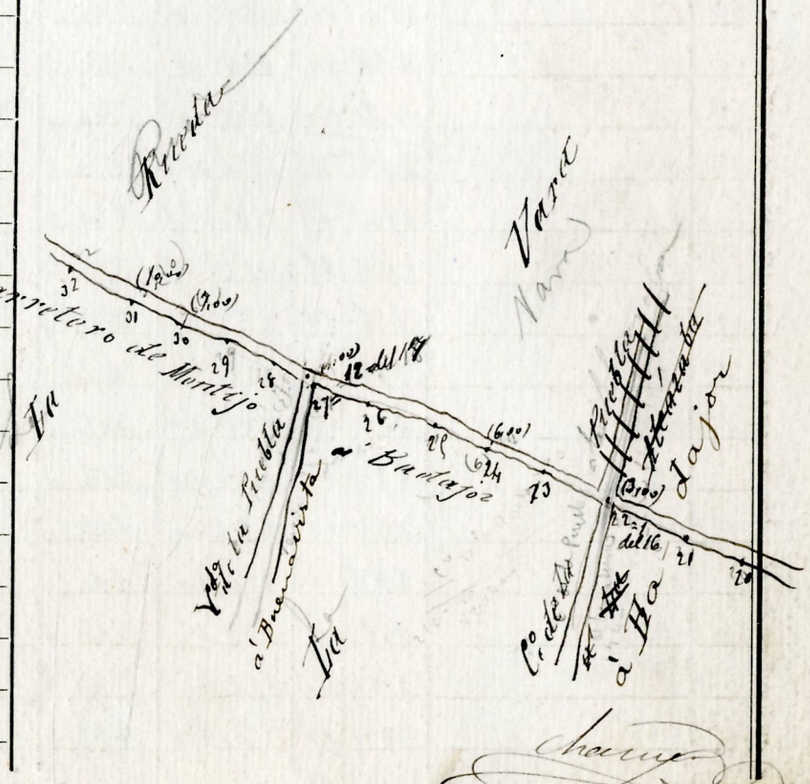


Chamorro

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. °	N. '	S. °	S. '	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión. °	Depresión. '	Elevación. °	Elevación. '	Distancias horizontales. — Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
8	7	114	30	294	30	126,00					176,00			
8	9	294	15	114	15	260,00								
9	8	114	15	294	15	260,00					260,00			
9	10	294	30	114	30	250,00								
10	9	114	30	294	30	250,00					250,00			
10	11=12 del 19	294	30	114	30	130,00								
11	10	114	30	294	30	130,00					130,00			
11	12	294	00	114	00	249,00								
12	11	114	00	294	00	249,00					249,00			
12	13	296	15	116	15	215,00								
13	12	116	15	296	15	215,00					215,00			
13	14	293	15	163	15	177,00								
14	13	163	15	293	15	177,00					177,00			
14	15	299	30	119	30	204,00								
15	14	119	30	299	30	204,00					204,00			
15	16	299	15	119	15	204,00								
16	15	119	30	299	30	204,00					204,00			
16	17	295	00	115	00	195,00								
17	16	115	00	295	00	195,00					195,00			
17	18	294	30	114	30	250,00								
18	17	114	30	294	30	250,00					250,00			
18	19	292	00	112	00	223,00								
19	18	112	00	292	00	223,00					223,00			
19	20	294	30	114	30	264,00								
20	19	114	30	294	30	264,00					264,00			

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. °	N. '	S. °	S. '	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión. °	Depresión. '	Elevación. °	Elevación. '	Distancias horizontales. — Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
20	21	296	00	116	00	240,00								
21	20	116	00	296	00	240,00					240,00			
21	22=1 del 16	295	15	115	15	230,00								
22	21	115	15	295	15	230,00					230,00			
22	23	294	15	114	15	219,00								
23	22	114	15	294	15	219,00					219,00			
23	24	294	30	114	30	265,00								
24	23	114	30	294	30	265,00					265,00			
24	25	295	00	115	00	270,00								
25	24	115	00	295	00	270,00					270,00			
25	26	294	30	114	30	216,00								
26	25	114	30	294	30	216,00					216,00			
26	27	295	30	115	30	40,00								
27	26	115	30	295	30	40,00					40,00			
27	28	294	30	114	30	210,00								
28	27=12 del 17	114	30	294	30	210,00					210,00			
28	29	294	30	114	30	110,00								
29	28	114	30	294	30	110,00					110,00			
29	30	296	30	116	30	187,00								
30	29	116	30	296	30	187,00					187,00			
30	31	293	30	113	30	180,00								
31	30	113	30	293	30	180,00					180,00			
31	32	292	45	112	45	197,00								
32	31	112	45	292	45	197,00					197,00			
32	33	295	30	115	30	240,00								

Suma 2364



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. °	'	Rumbos. S. °	'	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión. °	'	Ángulos de Elevación. °	'	Distancias horizontales. — Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
33	32	115	30	295	30	240,00					240,00			
33	34	297	15	117	15	204,00								
34	33	117	15	297	15	204,00					204,00			
34	35	294	30	114	30	198,00								
35	34	114	30	294	30	192,00					192,00			
35	36	294	45	114	45	184,00								
36	35	114	45	294	45	184,00					184,00			
36	37	299	00	119	00	199,00								
37	36	119	00	299	00	199,00					199,00			
37	38	294	30	114	30	230,00								
38	37	114	30	294	30	230,00					230,00			
38	39	294	30	114	30	220,00								
39	38	112	30	294	30	220,00					220,00			
39	40	294	45	114	45	250,00								
40	39	114	45	294	45	250,00					250,00			
40	41	292	15	112	15	221,00								
41	40	112	15	292	15	221,00					221,00			
41	42	297	00	117	00	205,00								
42	41	117	00	297	00	205,00					205,00			
42	43	294	00	114	00	212,00								
43	42	114	00	294	00	212,00					212,00			
43	44	295	00	115	00	240,00								
44	43	115	00	295	00	240,00					240,00			
44	45	294	00	114	00	225,00								
45	44	114	00	294	00	225,00					225,00			

Chamorro

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. °	N. '	S. °	S. '	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión °	Depresión '	Elevación °	Elevación '	Distancias horizontales. — Metros.
45	46	292	30	112	30	182,00					
46	45	112	30	292	30	182,00					182,00
46	47	292	00	112	00	160,00					
47	46	112	00	292	00	160,00					160,00
47	48	296	30	116	30	195,00					
48	47	116	30	296	30	195,00					195,00
48	49	292	15	112	15	216,00					
49	48	112	15	292	15	216,00					216,00
49	108	289	30	109	30	192,00					
50	49	109	30	289	30	192,00					192,00
50	51	297	15	117	15	194,00					
51	50	117	15	297	15	194,00					194,00
51	52	296	30	116	30	208,00					
52	51	116	30	296	30	208,00					208,00
52	53	298	00	118	00	202,00					
53	52	118	00	298	00	202,00					202,00
53	54	293	30	113	30	284,00					
54	53	113	30	293	30	284,00					284,00
54	55	297	15	117	15	224,00					
55	54	117	15	297	15	224,00					224,00
55	56	294	15	114	15	211,00					
56	55	114	15	294	15	211,00					211,00
56 8	57 = 7 del 17 = 9 del 17	294	30	114	30	140,00					
57	56	114	30	294	30	140,00					140,00
57	58 =	292	30	112	30	290,00					

Chamera

2408

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.

En el punto 57, el Camino sigue siendo de herradura dejando de ser carretero en otro punto

En el punto 57 deja de ser carretero y de agua en adelante es herradura

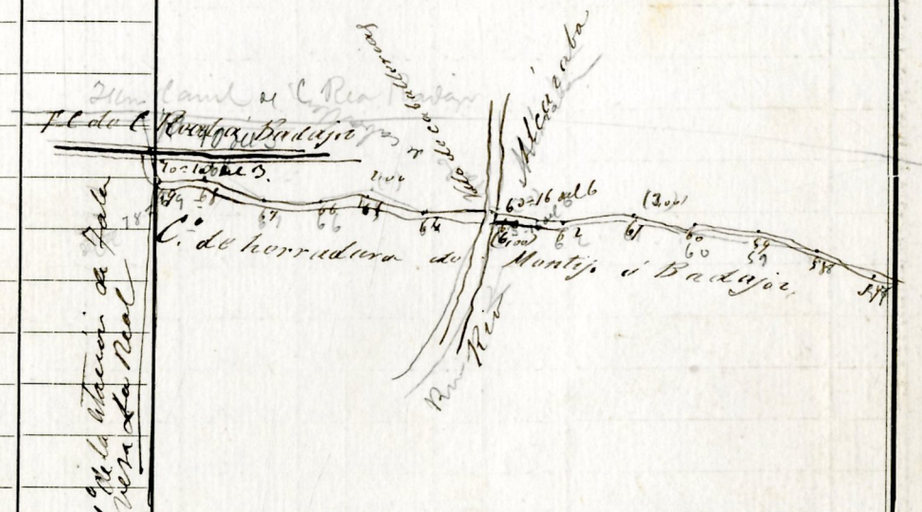
Chamera

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. °	N. '	S. °	S. '	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión. °	Depresión. '	Elevación. °	Elevación. '	Distancias horizontales. — Metros.
58	59	112	30	292	30	290,00					290,00
58	59	294	30	114	30	284,00					
59	60	114	30	294	30	284,00					284,00
59	60	296	00	116	00	200,00					
60	59	116	00	296	00	200,00					200,00
60	61	295	30	115	30	168,00					
61	60	115	30	295	30	168,00					168,00
61	62	293	00	113	00	165,00					
62	61	113	00	293	00	165,00					165,00
62	63 = 16 del it° 6° 6	293	30	113	30	161,00					
63	62	113	30	293	30	161,00					161,00
63	64	294	30	114	30	192,00					
64	63	114	30	294	30	192,00					192,00
64	65	294	30	114	30	121,00					
65	64	114	30	294	30	121,00					121,00
65	66	121	00	301	00	107,00					
66	65	301	00	121	00	107,00					107,00
66	67	295	00	115	00	185,00					
67	66	115	00	295	00	185,00					185,00
67	68	295	30	115	30	135,00					
68	67	115	30	295	30	135,00					135,00
68	69 =	295	30	115	30	290,00					
69	68	115	30	295	30	290,00					290,00
69	70 =	16	30	196	30	26,00					
70	69	196	30	16	30	26,00					26,00

70 = 10 del it° n.° 3

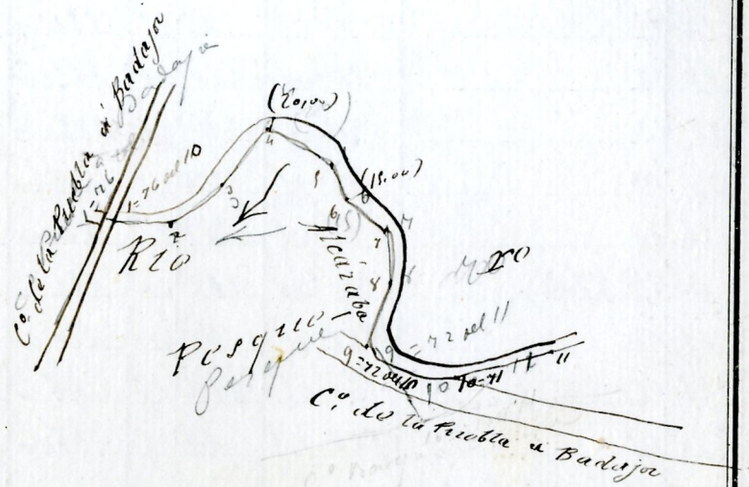
Chamorro 2 29'4

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.



Chamorro

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N.		Rumbos. S.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión.		Ángulos de Elevación.		Distancias horizontales. — Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		°	'	°	'		°	'	°	'				
Itinerario número 6.	Comprende	en el	plano	76	del	itinerario	número							
10 y con	10 Cº de Puebla	de la	Calzada	á	Badajoz	y termina en el	punto							
13:1 del itinerario número 2 (Río Alcarabo, 1ª parte).														
Determina una	parte	del	Río	Alcarabo		de	comien-							
te	canalizado													
1	2	102	45	282	45	112,00								
2	1 = 76 del 10	282	45	102	45	112,00					112,00			
2	3	49	45	229	45	79,00								
3	2	229	45	49	45	79,00					79,00			
3	4	45	30	225	30	85,00								
4	3	225	30	45	30	85,00					85,00			
4	5	141	00	321	00	106,00								
5	4	321	00	141	00	106,00					106,00			
5	6	147	00	327	00	87,00								
6	5	327	00	147	00	87,00					87,00			
6	7	175	30	355	30	120,00								
7	6	355	30	175	30	120,00					120,00			
7	8	203	00	23	00	147,00								
8	7	23	00	203	00	147,00					147,00			
8	9 = 72 del 10	144	30	324	30	115,00								
9	8	324	30	144	30	115,00					115,00			
9	10 = 71 del 10	106	30	286	30	192,00								
10	9	286	30	106	30	192,00					192,00			
10	11	86	15	266	15	87,00								
11	10	266	15	86	15	87,00					87,00			



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. °	N. '	Rumbos. S. °	S. '	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión. °	Depresión. '	Elevación. °	Elevación. '	Distancias horizontales. — Metros.
11	12	48	15	228	15	118,00					
12	11	228	15	48	15	118,00					118,00
12	13	84	00	234	00	128,00					
13	12	234	00	84	00	128,00					128,00
13	14	96	45	276	45	94,00					
14	13	276	45	96	45	94,00					94,00
14	15=63 del 5	7	20	187	20	120,00					
15	14.	187	20	7	20	120,00					120,00
15	16	42	15	222	15	46,00			4		
16	15	222	15	42	15	46,00	4				46,00
	16=13 del it.º n.º 2										

Itinerario número 7. Empieza en el punto 7 del it.º número 7 (2.ª parte del ferro carril de C. Real á Badajoz) y termina en el punto 149 del it.º n.º 11 (ferro carril de Lorianilla).

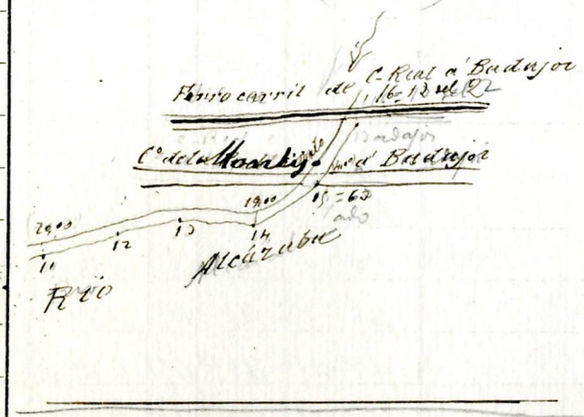
Determinar el camino de herradura de Puebla de la Calzada á La Roca

1	2	352	15	172	15	30,00					
2	1=7 del it.º n.º 7	172	15	352	15	30,00					30,00
2	3	352	30	172	30	50,00					
3	2=8 del it.º n.º 7	172	30	352	30	50,00					50,00
3	4	1	45	181	45	135,00					
4	3	181	45	1	45	135,00					135,00
4	5	17	00	197	00	99,00					
5	4	197	00	17	00	99,00					99,00
5	Cortijo Torre baja	269	00	89	00	109,00					
Cont.º	5	89	00	269	00	109,00					109,00
5	6	36	00	216	00	110,00					

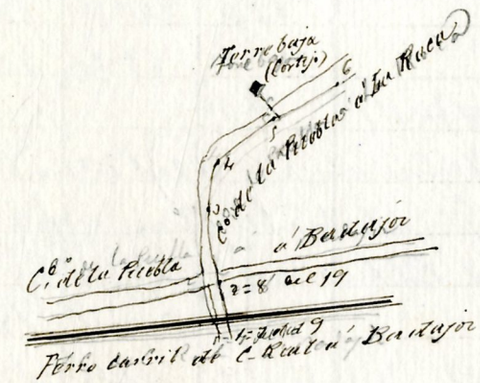
Chapuis

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.

Itinerario n.º 6



Itinerario n.º 7

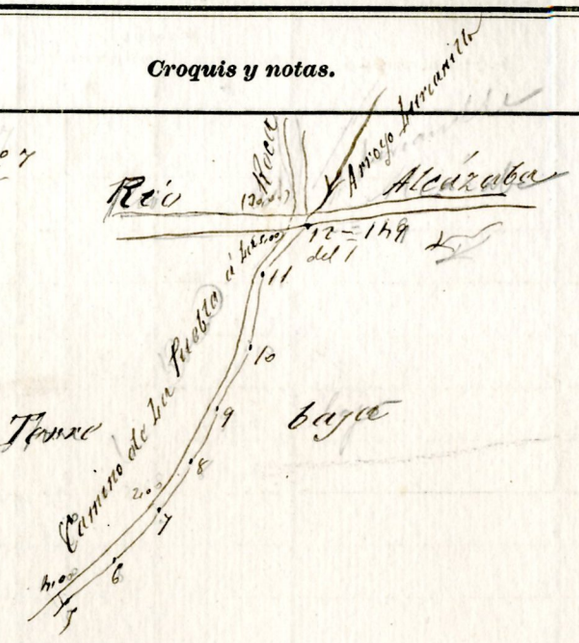


Chapuis

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. °	N. '	S. °	S. '	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión. °	Depresión. '	Elevación. °	Elevación. '	Distancias horizontales. — Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.
66	55	216	00	36	00	113,00					113,00		
6	7	36	30	216	30	116,00							
7	6	216	30	36	30	116,00					116,00		
7	8	28	30	208	30	150,00							
8	7	208	30	28	30	150,00					150,00		
8	9	28	15	208	15	138,00							
9	8	208	15	28	15	138,00					138,00		
9	10	17	45	197	45	108,00							
10	9	197	45	17	45	108,00					108,00		
10	11	3	00	183	00	120,00							
11	10	183	00	3	00	120,00					120,00		
11	12	67	30	247	30	170,00							
12	11	247	30	67	30	170,00					170,00		
	12=149 del tf n.º 1												
Itinerario n.º 8. Empieza en el punto 149 del tf.º n.º 1 (Arroyo Serrezuela) y termina en el punto 7 de la línea límite Mérida-Badajoz.													
Determina el Río Alcazaba (2.ª parte de agua contraria)													
1	2	153	15	333	15	170,00							
2	1=149 del 1	333	15	153	15	170,00					170,00		
2	3	81	30	261	30	118,00							
3	2	261	30	81	30	118,00					118,00		
3	4	89	15	269	15	135,00							
4	3	269	15	89	15	135,00					135,00		
4	Pozo	190	30	10	30	215,00							
Pozo	4	10	30	190	30	215,00					215,00		

Croquis y notas.

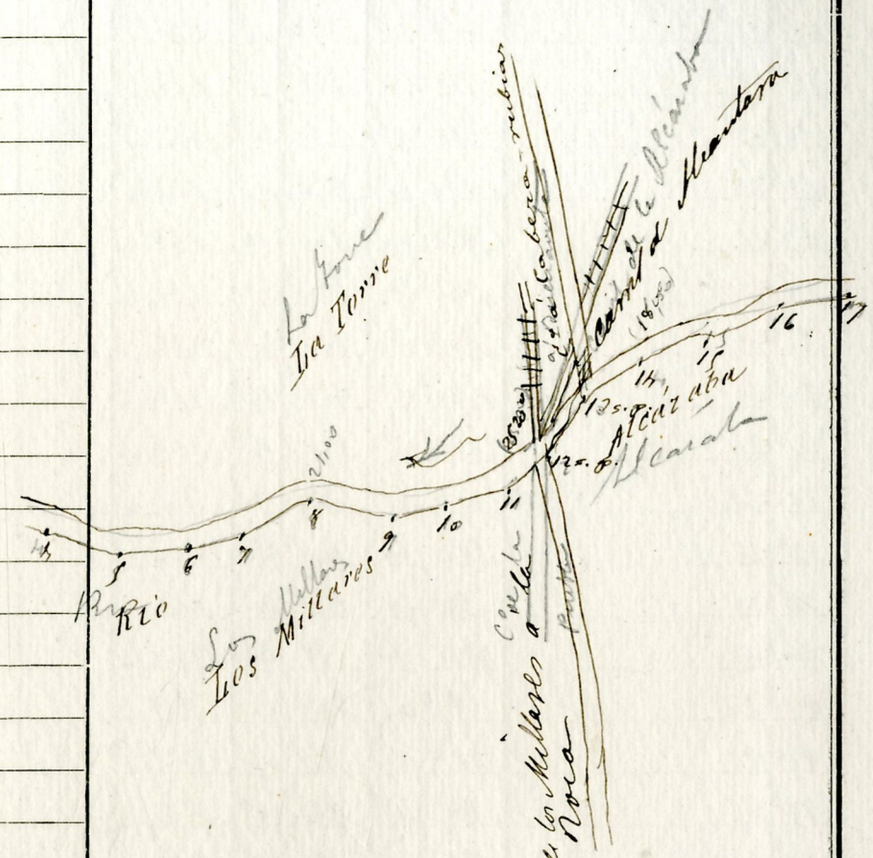
Itin.º n.º 7



Itin.º n.º 8.

Chamer

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. °	N. '	S. °	S. '	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión. °	Depresión. '	Elevación. °	Elevación. '	Distancias horizontales. — Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.
4	5	117	30	297	30	155,00							
5	4	297	30	117	30	155,00					155,00		
5	6	91	45	271	45	160,00							
6	5	271	45	91	45	160,00					160,00		
6	7	80	00	260	00	139,00							
7	6	260	00	80	00	139,00					139,00		
7	8	75	00	255	00	164,00							
8	7	255	00	75	00	164,00					164,00		
8	9	148	00	328	00	104,00							
9	8	328	00	148	00	104,00					104,00		
9	10 E	135	30	315	00	146,00							
10	9	315	30	135	30	146,00					146,00		
10	11	101	30	281	30	174,00							
11	10	281	30	101	30	174,00					174,00		
11	12	56	00	236	00	180,00							
12	11	236	00	56	00	180,00					180,00		
12	13	16	30	196	30	85,00							
13	12 s. p.	196	30	16	30	85,00					85,00		
13	14	44	30	224	30	193,00							
14	13 s. p.	224	30	44	30	193,00					193,00		
14	15	97	30	277	30	183,00							
15	14	277	30	97	30	183,00					183,00		
15	16	72	15	252	15	266,00							
16	15	252	15	72	15	266,00					266,00		
16	17	72	00	252	00	18,00							



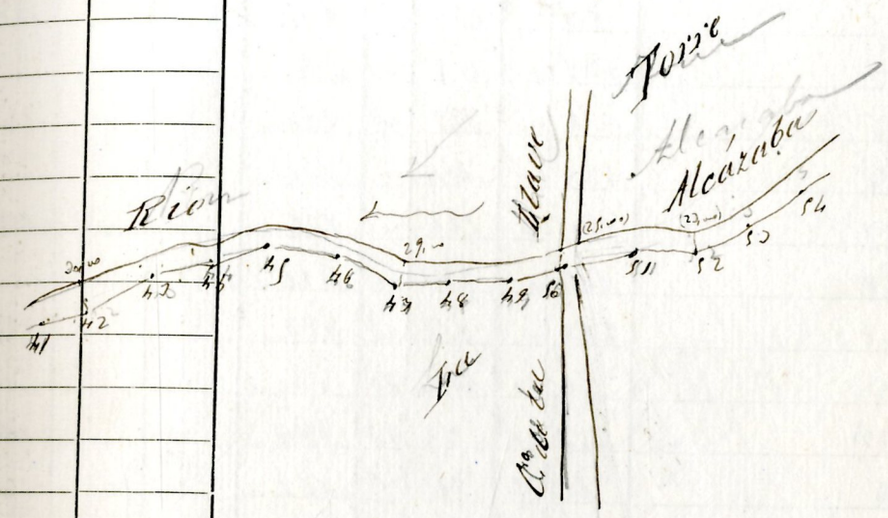
Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. °	'	Rumbos. S. °	'	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión. °	'	Ángulos de Elevación. °	'	Distancias horizontales. — Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.
17	16	232	00	77	00	180,00					180,00		
17	18	90	00	270	00	120,00							
18	17	270	00	90	00	120,00					120,00		
18	19	100	00	280	00	168,00							
19	18	280	00	100	00	168,00					168,00		
19	20 E	124	00	204	00	125,00							
20	19	204	00	124	00	125,00					125,00		
20	21	144	15	324	15	144,00							
21	20	324	15	144	15	144,00					144,00		
21	22	100	00	280	00	200,00							
22	21	280	00	100	00	200,00					200,00		
22	23	91	00	271	00	240,00							
23	22	271	00	91	00	240,00					240,00		
23	24	99	00	269	00	225,00							
24	23	269	00	99	00	225,00					225,00		
24	25	80	45	260	45	237,00							
25	24	260	45	80	45	237,00					237,00		
25	26	87	00	287	00	154,00							
26	25	287	00	87	00	154,00					154,00		
26	27	56	15	236	15	128,00							
27	26	236	15	56	15	128,00					128,00		
27	28	70	00	250	00	127,00							
28	27	250	00	70	00	127,00					127,00		
28	29	55	00	235	00	132,00							
29	28	235	00	55	00	132,00					132,00		

Croquis y notas.

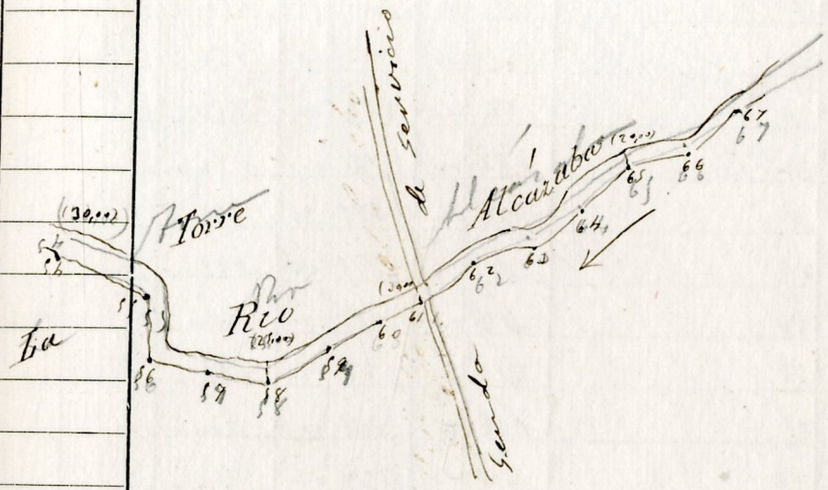
Examen

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. °	N. '	S. °	S. '	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión. °	Depresión. '	Elevación. °	Elevación. '	Distancias horizontales. — Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
29	30	78	30	258	30	140,00								
30	29	258	30	78	30	140,00					140,00			
30	31	78	15	258	15	125,00								
31	30	258	15	778	15	125,00					125,00			
31	32	98	30	278	30	132,00								
32	31	278	30	98	30	132,00					132,00			
32	33	93	30	273	30	121,00								
33	32	273	30	93	30	121,00					121,00			
33	34	72	00	252	00	135,00								
34	33	252	00	72	00	135,00					135,00			
34	35	118	30	298	30	135,00								
35	34	298	30	118	30	135,00					135,00			
35	36	103	00	283	00	141,00								
36	35	283	00	103	00	141,00					141,00			
36	37	122	30	302	30	140,00								
37	36	302	30	122	30	140,00					140,00			
37	38	103	00	283	00	158,00								
38	37	283	00	103	00	158,00					158,00			
38	39	101	15	281	15	116,00								
39	38	281	15	101	15	116,00					116,00			
39	40	119	45	299	45	127,00								
40	39	299	45	119	45	127,00					127,00			
40	41	112	30	292	30	134,00								
41	40	292	30	112	30	134,00					134,00			
41	42	81	30	261	30	120,00								

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. °	N. '	S. °	S. '	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión. °	Depresión. '	Elevación. °	Elevación. '	Distancias horizontales. — Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
42	41	261	30	81	30	123,00					123,00			
42	43	68	30	248	30	192,00								
43	42	248	30	68	30	192,00					192,00			
43	44	94	45	274	45	160,00								
44	43	274	45	94	45	160,00					160,00			
44	45	57	15	237	15	178,00								
45	44	237	15	57	15	178,00					178,00			
45	46	84	45	264	45	122,00								
46	45	264	45	84	45	122,00					122,00			
46	47	138	00	318	00	127,00								
47	46	318	00	138	00	127,00					127,00			
47	48	97	15	277	15	170,00								
48	47	277	15	97	15	170,00					170,00			
48	49	98	15	278	15	141,00								
49	48	278	15	98	15	141,00					141,00			
49	50	102	15	282	15	78,00								
50	49	282	15	102	15	78,00					78,00			
50	51	90	45	270	45	194,00								
51	50	270	45	90	45	194,00					194,00			
51	52	102	30	282	30	72,00								
52	51	282	30	102	30	72,00					72,00			
52	53	86	00	266	00	51,00								
53	52	266	00	86	00	51,00					51,00			
53	54	84	30	264	30	150,00								
54	53	264	30	84	30	150,00					150,00			



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. °	N. '	Rumbos. S. °	S. '	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión. °	Depresión. '	Elevación. °	Elevación. '	Distancias horizontales. — Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
54	55	126	15	306	15	163,00								
55	54	306	15	126	15	163,00					163,00			
55	56	198	15	18	15	145,00								
56	55	18	15	198	15	145,00					145,00			
56	57	139	00	319	00	120,00								
57	56	319	00	139	00	120,00					120,00			
57	58	124	00	304	00	135,00								
58	57	304	00	124	00	135,00					135,00			
58	59	102	00	282	00	124,00								
59	58	282	00	102	00	124,00					124,00			
59	60	74	30	254	30	180,00								
60	59	254	30	74	30	180,00					180,00			
60	61	81	15	261	15	137,00								
61	60	261	15	81	15	137,00					137,00			
61	62	44	30	224	30	82,00								
62	61	224	30	44	30	82,00					82,00			
62	63	82	30	262	30	163,00								
63	62	262	30	82	30	163,00					163,00			
63	64	78	15	258	15	95,00								
64	63	258	15	78	15	95,00					95,00			
64	65	62	45	242	45	122,00								
65	64	242	45	62	45	122,00					122,00			
65	66	89	30	269	30	118,00								
66	65	269	30	89	30	118,00					118,00			
66	67	29	30	209	30	166,00								



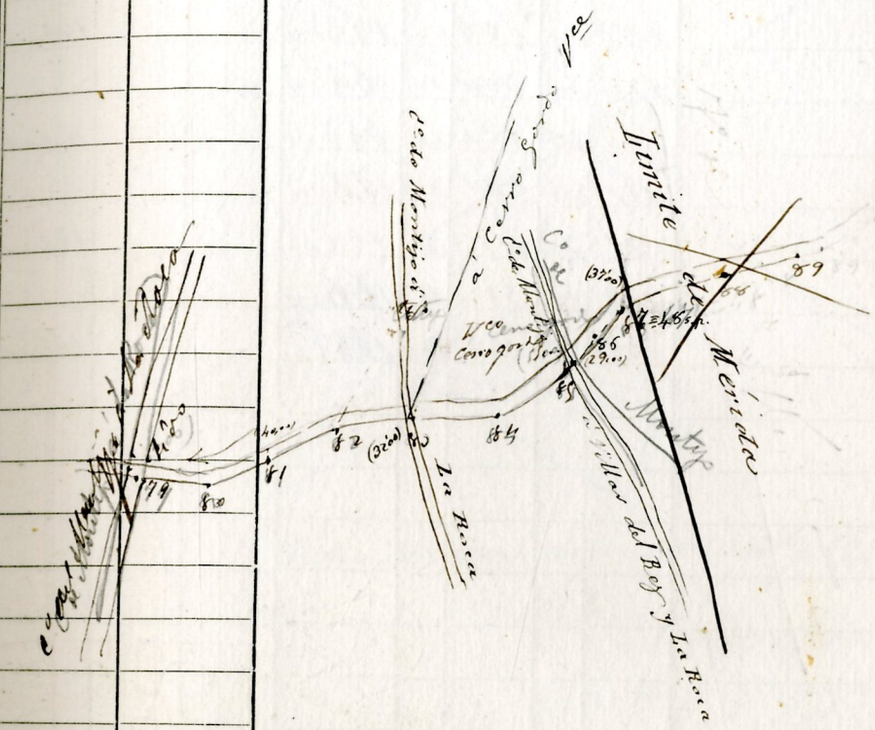
Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. °	N. '	S. °	S. '	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión. °	Depresión. '	Elevación. °	Elevación. '	Distancias horizontales. — Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.
67	66	239	30	29	30	166,00					166,00		
67	68	84	30	264	30	156,00							
68	67	264	30	84	30	156,00					156,00		
68	69	84	45	264	45	156,00							
69	68	264	45	84	45	156,00					156,00		
69	70	85	15	265	15	127,00							
70	69	265	15	85	15	127,00					127,00		
70	71	25	30	205	30	156,00							
71	70	205	30	25	30	156,00					156,00		
71	72	72	00	252	00	154,00							
72	71-1 del	252	00	72	00	154,00					154,00		
72	73	71	30	251	30	191,00							
73	72	251	30	71	30	191,00					191,00		
73	74	28	00	218	00	220,00							
74	73	218	00	28	00	220,00					220,00		
74	75	136	00	216	00	200,00							
75	74	216	00	136	00	200,00					200,00		
75	76	124	15	214	15	174,00							
76	75	214	15	124	15	174,00					174,00		
76	77	100	00	280	00	141,00							
77	76	280	00	100	00	141,00					141,00		
77	78	137	15	217	15	226,00							
78	77	217	15	137	15	226,00					226,00		
78	79	121	00	211	00	158,00							
79	78	211	00	121	00	158,00					158,00		

Croquis y notas.

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. °	'	Rumbos. S. °	'	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión. °	'	Ángulos de Elevación. °	'	Distancias horizontales. — Metros.
79	80	114	no	294	no	158,00					
80	79	294	no	114	no	158,00					158,00
80	81	88	no	268	no	128,00					
81	80	268	no	88	no	128,00					128,00
81	82	71	15	251	15	164,00					
82	81	251	15	71	15	164,00					164,00
82	Cerro Cerro gordo	45	no	225	no	"					
82	83	45	no	225	no	"					"
82	880	70	00	250	00	180,00					
880	82	250	00	70	00	180,00					180,00
880	V. Cerro gordo	9	no	189	no	"					
880	83	9	no	189	no	"					
880	84	84	15	264	15	161,00					
884	880	264	15	84	15	161,00					161,00
884	85	57	15	207	15	126,00					
885	84	207	15	57	15	126,00					126,00
85	86	42	no	222	no	130,00					
86	85	222	no	142	no	130,00					130,00
86	87 = 48 Lim. Mend.	71	30	251	30	155,00					155,00
87	86	251	30	71	30	155,00					
87	888	110	30	290	30	155					155,00
888	87	290	30	110	30	155					
888	Contijo	60	00	186	00	00,00					
888	Contijo	60	00	186	00	00,00					00,00
888	889	122	30	284	30	145,00					145,00

Chamu

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.



Nota: Se omitieron desde el estación 87 en adelante por pertenecer esta estación al terreno de Méndez

Chamu

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. °	N. '	S. °	S. '	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión. °	Depresión. '	Elevación. °	Elevación. '	Distancias horizontales. — Metros.
89	86	287	30	107	30	148'00					148'00
89	90	97	00	277	00	176'00					
90	89	277	00	97	00	176'00					176'00
90	91	120	30	300	30	164'00					
91	90	300	30	120	30	164'00					164'00
91	92	111	30	291	30	172'00					
92	91	291	30	111	30	172'00					172'00
92	93	142	15	322	15	166'00					
93	92	322	15	142	15	166'00					166'00

Chamero

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		Río Alcarrabas 89 90 91 92 93 Contiene este cuaderno de 41 hojas útiles y 5 sin utilizar. Badajoz 15 de Diciembre 1899 El Topógrafo 3.º Brígido Chamero Badajoz 28 de julio de 1901 Conforme El Jefe de la brigada Francisco Navarro

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. °	Rumbos. N. '	Rumbos. S. °	Rumbos. S. '	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión. °	Ángulos de Depresión. '	Ángulos de Elevación. °	Ángulos de Elevación. '	Distancias horizontales. — Metros.
Dajor 14 de abril de 1952											
Revisado											
El Jefe del Centro Directivo.											
Manuel Gutierrez											

ÍNDICE.

NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.	NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.	NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.